



JOHN DEERE

# Product Services Information

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

(Includes English and French)



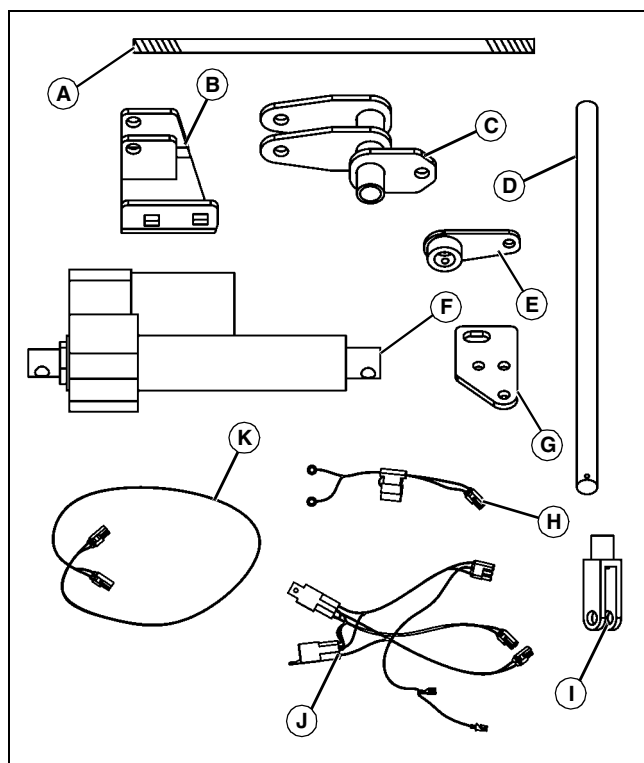
JOHN DEERE

### ELECTRIC POWER LIFT

#### Compatibility

Compatible with all X300 series and X500 Series Multi-Terrain tractors with foot lift. Provides power lift capability for snow blower and front blade attachment.

#### Parts in Kit



MX47530

#### Electric Power Lift Components

Qty.	Description
1	Lift Link (A)
1	Actuator Mount (B)
1	Rocker Arm (C)
1	Pivot Shaft (D)

Qty.	Description
1	Shaft Mount (E) (in hardware bag)
1	Electric Actuator (F)
1	Lever Extension (G) (in hardware bag)
1	Harness, Battery (H)
1	Clevis (I) (in hardware bag)
1	Harness, Relay with Switch (J)
1	Harness, Extension (K)

#### Hardware Bag

Qty.	Description
2	Carriage Bolt, 1/2 x 1 in.
2	Nut, Flange, 1/2 in.
4	Bolt, 3/8 x 1 in.
4	Nut, 3/8 in.
2	Pin, 1/2 x 1-1/2 in.
2	Pin, 1/2 x 2-1/4 in.
1	Spring Pin
2	Tie Strap
1	Label (Up/Down)
4	Clips, Circle
1	Nut, 1/2 in.

#### Parking Safely

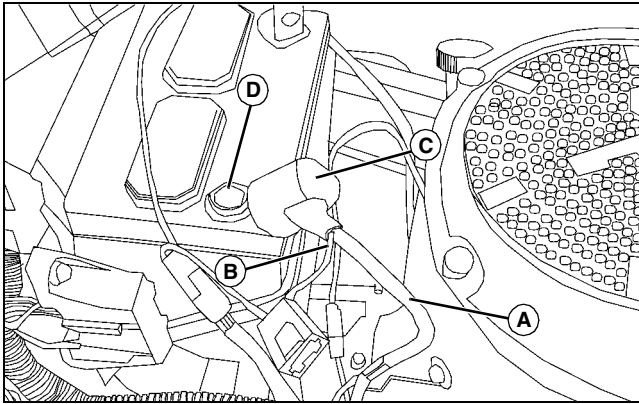
1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.

9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire(s) (for gasoline engines) before servicing the machine.

## Preparing Machine

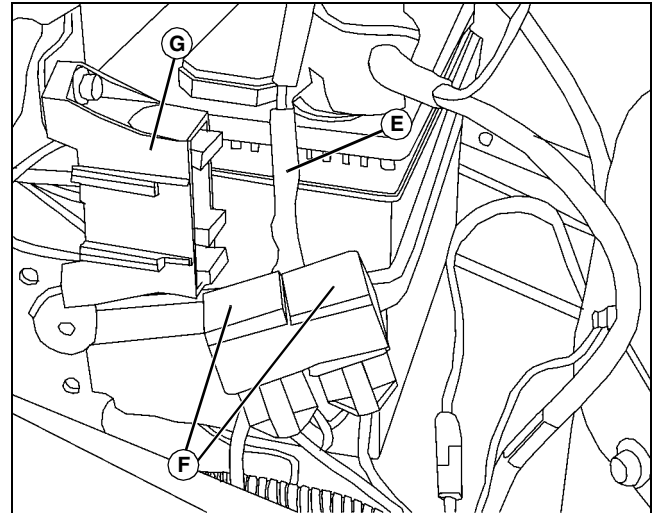
### Install Wiring Components

1. Disconnect positive (red) and negative (black) battery cables, and temporarily remove the red terminal boot from the positive cable.

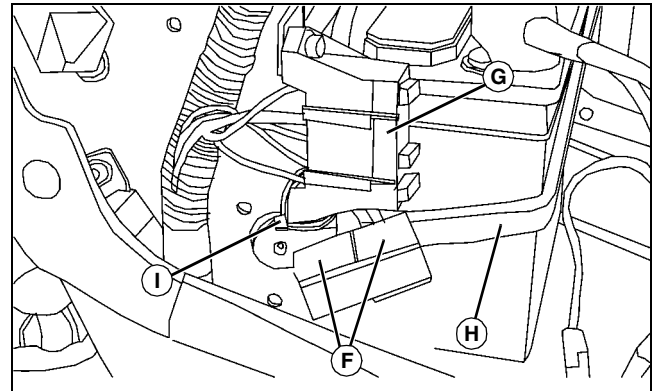


MX47531

2. Insert the ring terminals for both the positive battery cable (A) and the red wire (B) from the battery harness through the red terminal boot (C). Secure the red ring terminal of the battery harness to the positive (+) battery terminal (D), using the original hardware, and cover the terminal with the terminal boot. Do not connect any wiring to the negative (-) terminal at this time.



MX47532

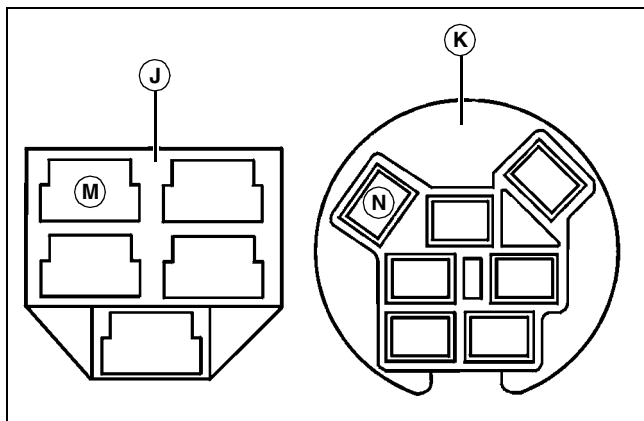


MX47533

3. Route the relay harness (E) and relays (F) down along the right side of the battery, between the machine fuse block (G) and battery strap (H). Secure the harness to the lower fuse block mount with a tie strap (I).

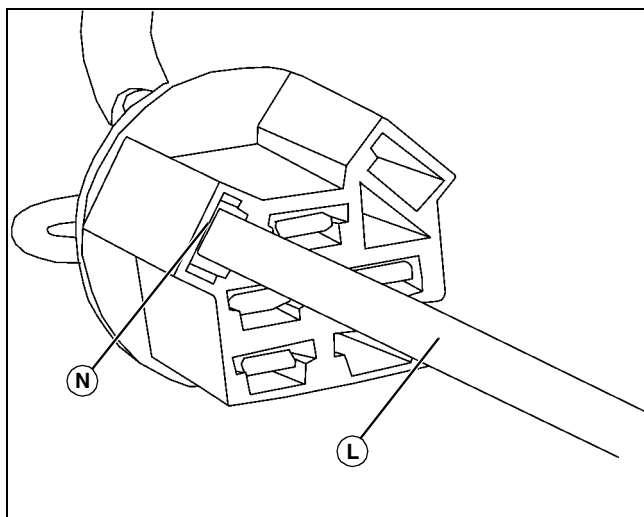
4. Unplug connector from machine key switch.

**NOTE:** When inserting the tie strap, insert it on the side of the terminal as indicated by the arrows on the graphic below. This is the side of the terminal where the locking tab is located.



MX47534

**Picture Note:** Front view (switch end) of key switch plug connectors — early version (J) and current version (K).



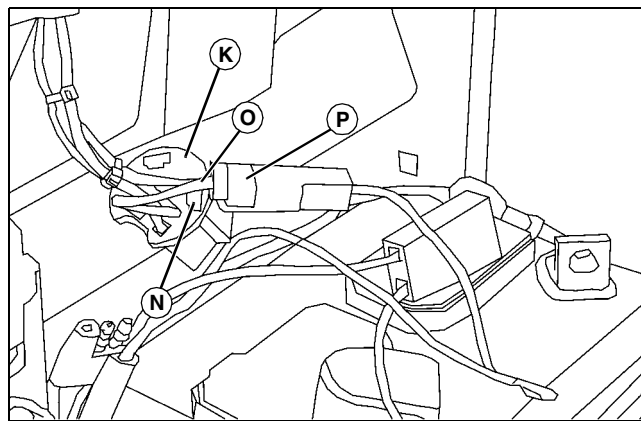
MX47535

**Picture Note:** Current version connector shown with tie strap (L) in correct position.

5. Carefully remove designated wire from key switch plug connector by inserting the pointed end of a tie strap (L) or similar tool or in the front of the connector (side without wires coming from it) to depress the terminal locking tab, then carefully pull the wire(s) and terminal from the plug:

- Early version connector – Remove red and red/white wire pair from terminal cavity (M).
- Current version connector- Remove double yellow wire pair from terminal cavity (N).

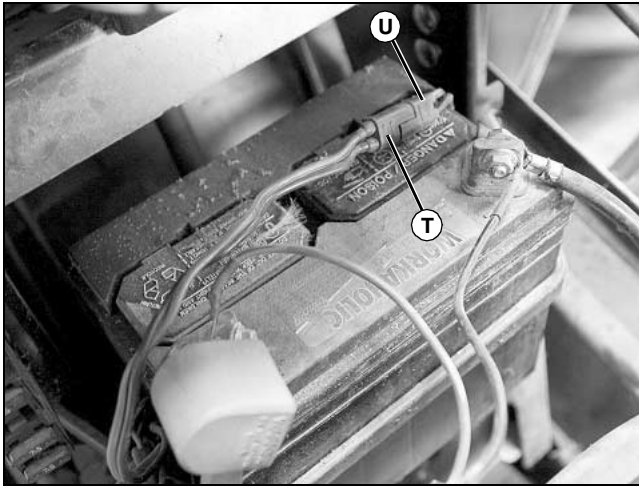
**NOTE:** The small locking tab on the wire terminal removed from the key switch plug should be spread slightly to ensure that it will lock properly in the new plug.



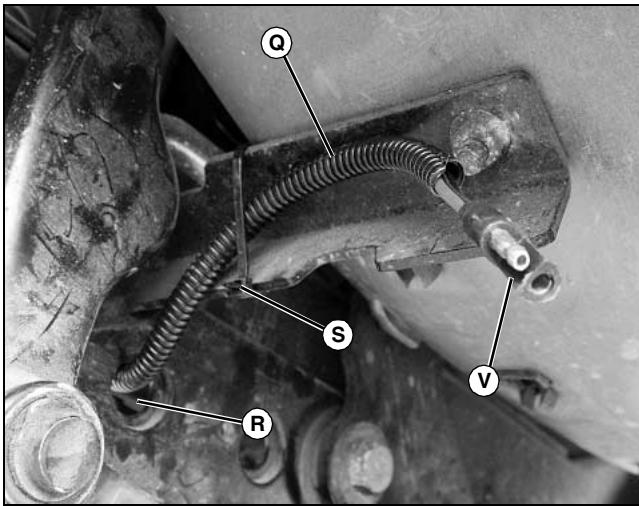
MX47536

**Picture Note:** Current model plug shown.

6. Install the wire (O) removed from the key switch connector (K) into the empty connector (P) provided on the yellow wire of the power lift harness.
7. Locate the bare terminal with double yellow wires on the relay harness, and insert it into the key switch plug cavity (M) or (N), where the original wire was removed.
8. Plug the key switch connector into the key switch.



MX47537



MX47538

9. Route the harness extension (Q) as shown over the top of the battery and out the frame hole (R). Tie with tie strap (S).

10. Connect the battery harness connector (T) to the relay harness connector (U); it will connect to the plug that is sealed with shrink-wrap. Be sure to align black and red wires on the two connectors to ensure proper operation.

11. Connect the harness extension connector (V) to the relay harness. Be sure to align black and red wires on the two connectors to ensure proper operation.



MX47539

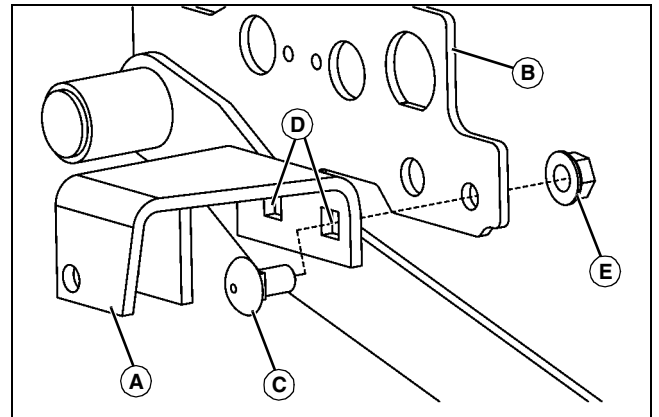
12. Place label (W) on top of dash where 1/2 in. hole (X) will be drilled. Use the hole in the center of the sticker as a guide for your drill bit and drill a 12.7 mm (1/2 in.) hole.

13. Install switch into drilled hole in dash. Install switch in boot cover (install with the green wire on top).

14. Make sure key is in off position. Raise hood and connect both the negative battery cable and power lift ground lead to the negative terminal using the original hardware.

## Installing Lift Component

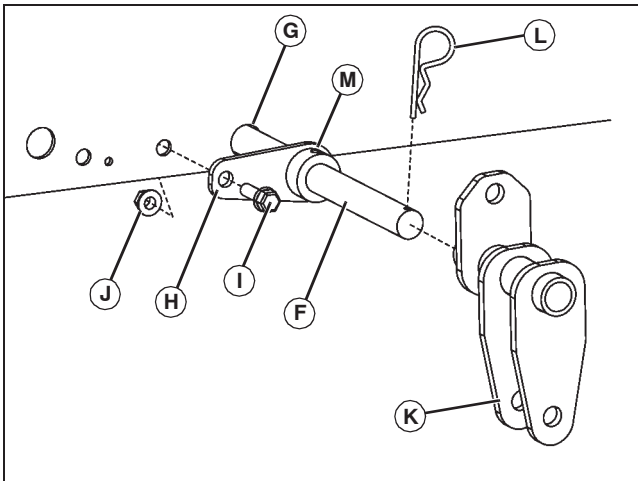
1. Remove mower deck.



MX47540

2. With mower deck lift in the down position, install actuator mount (A) above lift arms (B) as shown using two 1/2 x 1 in. carriage bolts (C) through two square holes (D). Secure with two 1/2 in. flange nuts (E).

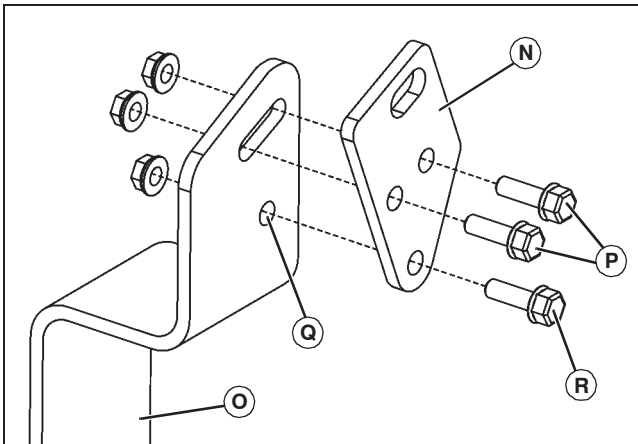
**NOTE: If your tractor has a tiller attachment, you will have to remove the pivot bolt from the left side.**



MX47541

3. Install the pivot shaft (F) in large hole (G) in frame under the front of the footrest through both sides of the frame.
4. Slide the shaft mount (H) over the shaft and secure with 3/8 x 1 in. bolt (I) and 3/8 in. nut (J).
5. Grease the pivot shaft and install the rocker arm (K) on the pivot shaft as shown and secure with spring locking pin (L).
6. Push the shaft through until the rocker arm is captured. Tighten set screw (M) on locking collar.

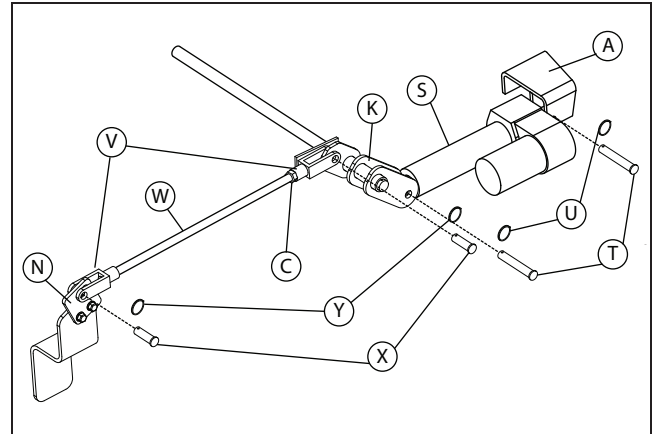
**NOTE: 3/8 in. diameter hole must be drilled at location (Q).**



MX47542

7. Install the lever extension (N) on the snow blower or front blade arm (O) using two 3/8 x 1 in. bolts (P) and 3/8 in. nuts.
8. Mark and drill a 9.5 mm (3/8 in.) diameter hole at location (Q).
9. Install final 3/8 in. bolt (R) and 3/8 in. nut at drilled location.

**CAUTION: Avoid injury! Be sure to adjust the clevis on the lift link so the attachment just touches the stop on the tractor frame. Damage can occur if this is not adjusted properly.**



MX47543

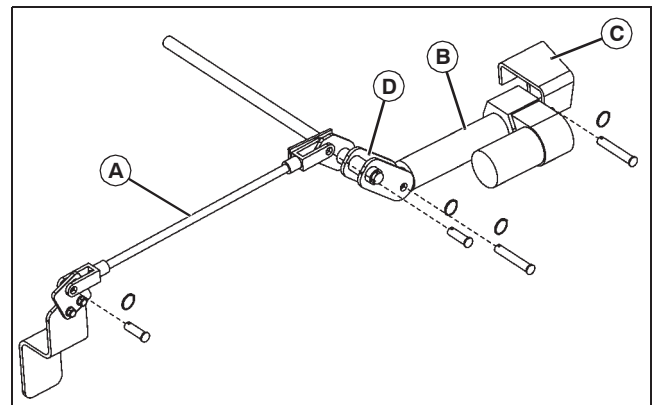
10. Attach the actuator (S) to the actuator mount (A) and the rocker arm (K) using two 1/2 x 2-1/4 in. pins (T) and circle clips (U).
11. Install 1/2 in. nut (C) to one side of the lift link (W). Screw each clevis (V) onto the lift link (W). Attach to the rocker arm (K) and lever extension (N) using two 1/2 x 1-1/2 in. pins (X) and circle clips (Y).

**NOTE: The clevis with locking nut must be installed on the actuator side of the assembly, not the front attachment side.**

### Using the Electric Power Lift

The electric lift enables you to easily lift a front attachment; and by cycling the lift unit to the lowest position it adds down force to the attachment. Drive at slow speeds when using the attachment. Be cautious of hidden obstacles.

### Removal of Electric Power Lift



MX47543

1. Remove the circle clips and pins and remove lift link (A).
2. Remove the circle clips and pins and remove actuator (B).

**NOTE: You will also have to remove the actuator mount (C) if you wish to use the tiller attachment.**

3. Remove the circle clips and pins and remove rocker arm (D).



JOHN DEERE

# Product Services Information

## NOTICE DE MONTAGE (Anglais et français)



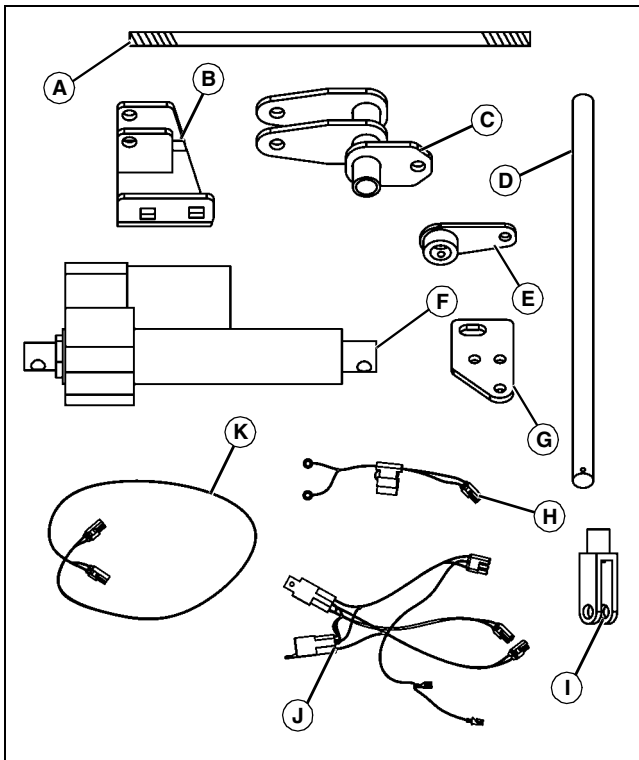
JOHN DEERE

### UNITÉ DE RELEVAGE ASSISTÉ À COMMANDE ÉLECTRIQUE

#### Compatibilité

Compatible avec tous les tracteurs Multi-Terrain des séries X300 et X500 à relevage par pédale. Fournit une capacité de relevage assisté aux chasse-neige et aux outils à lame frontale.

#### Contenu du kit



MX47530

#### Composants de l'unité de relevage assisté à commande électrique

Qté.	Description
1	Biellette de relevage (A)
1	Montant (B) de l'actionneur

Qté.	Description
1	Balancier (C)
1	Arbre pivot (D)
1	Montant (E) de l'arbre (dans le sac de visserie)
1	Actionneur à commande électrique (F)
1	Extension de levier (G) (dans le sac de visserie)
1	Batterie de faisceau (H)
1	Chape (I) (dans le sac de visserie)
1	Relais avec contacteur (J) de faisceau
1	Extension de faisceau (K)

#### Sac de visserie

Qté.	Description
2	Vis de carrosserie, 1/2 x 1 po
2	Écrou à embase, 1/2 po
4	Vis, 3/8 x 1 po
4	Écrou, 3/8 po
2	Broche, 1/2 x 1 1/2 po
2	Broche, 1/2 x 2 1/4 po
1	Goupille élastique
2	Attache
1	Autocollant (relevage/abaissement)
4	Circlips
1	Écrou, 1/2 po

#### Stationnement en toute sécurité

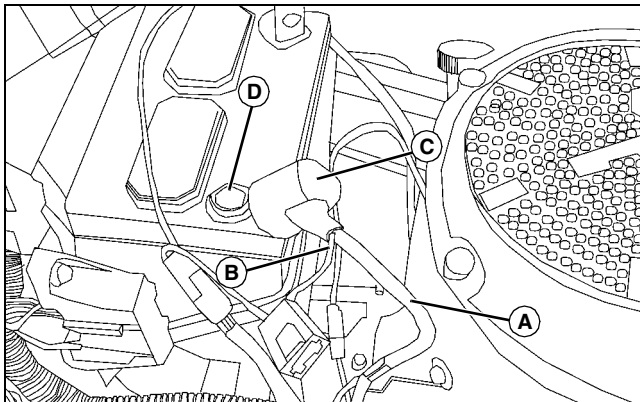
1. Arrêter la machine sur une surface plane et non pas sur un terrain en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou de tout autre outil.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.

5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

## Préparation de la machine

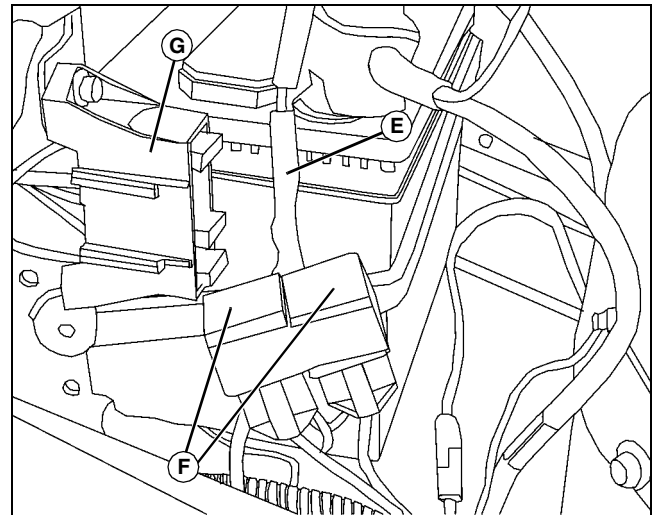
### Installation des composants de câblage

1. Débrancher le câble de batterie positif (rouge) et négatif (noir) et retirer provisoirement le cache-borne rouge du câble positif.

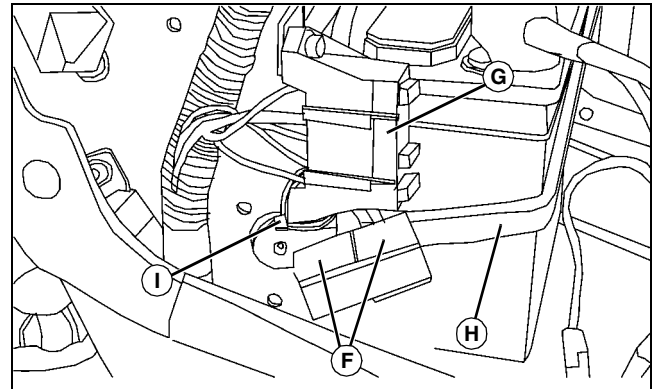


MX47531

2. Insérer les cosses à anneau du câble positif (A) de la batterie et le câble rouge (B) du faisceau de la batterie dans le cache-borne rouge (C). Fixer la cosse à anneau rouge du faisceau de la batterie sur la borne positive (+) (D) de la batterie à l'aide de la visserie d'origine et recouvrir la borne de son cache. Ne brancher aucun câble sur la borne négative (-) à ce stade.



MX47532

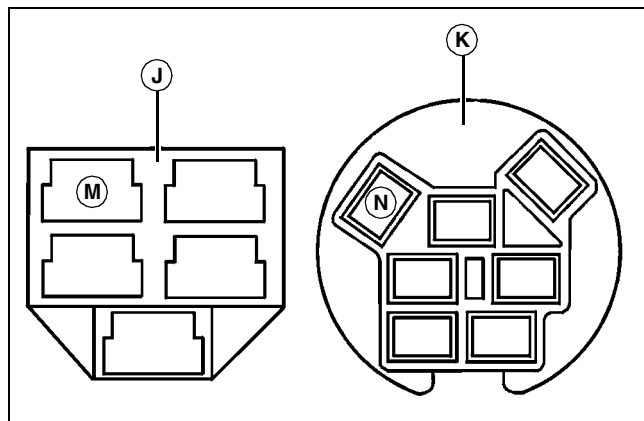


MX47533

3. Acheminer le faisceau de relais (E) et les relais (F) vers le bas, sur le côté droit de la batterie, entre le bloc-fusibles (G) de la machine et la sangle de la batterie (H). Fixer le faisceau de câblage sur le montant inférieur du bloc-fusibles à l'aide d'une attache (I).
4. Débrancher le connecteur du contacteur à clé de la machine.

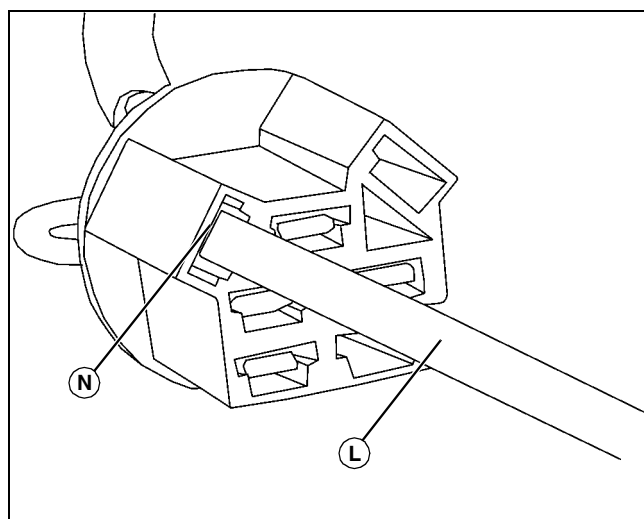


**NOTE :** Pour l'insertion de l'attache, l'insérer sur le côté de la borne comme indiqué par les flèches dans le graphique ci-dessous. C'est le côté de la borne où se trouve la patte de verrouillage.



MX47534

**Photo :** Vue avant (extrémité contacteur) des connecteurs à fiche du contacteur à clé - versions ancienne (J) et actuelle (K).



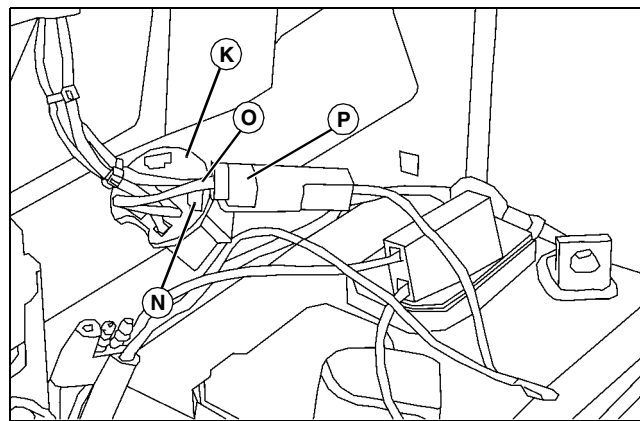
MX47535

**Photo :** Connecteur version actuelle illustré avec attache (L) correctement positionnée.

5. Retirer avec soin le câble indiqué du connecteur à fiche du contacteur à clé en insérant l'extrémité pointue d'une attache (L) ou d'un outil similaire à l'avant du connecteur (le côté d'où aucun câble ne sort) afin d'appuyer sur la patte de verrouillage de la borne, puis extraire avec précaution le ou les câbles et la borne de la fiche :

- Connecteur ancienne version - retirer la paire de fils rouge et rouge/blanc de la cavité de la borne (M).
- Connecteur version actuelle - retirer la paire de câbles jaunes doubles de la cavité (N) de la borne.

**NOTE :** La petite patte de verrouillage sur la borne extraite de la fiche du contacteur à clé doit être légèrement écartée afin qu'elle se verrouille correctement sur la nouvelle fiche.



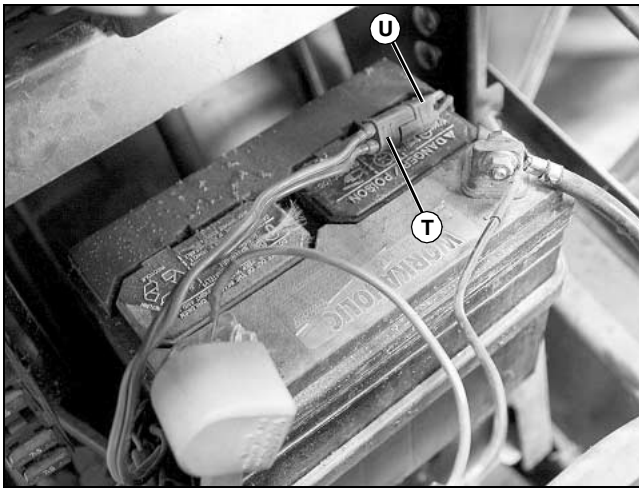
MX47536

**Photo :** Fiche modèle actuel illustrée.

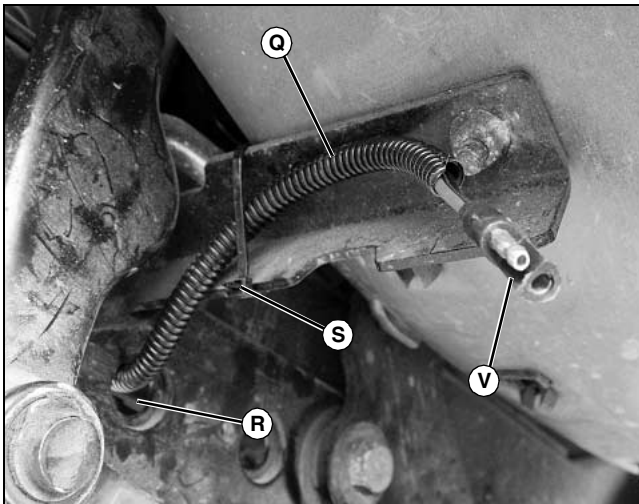
6. Installer le câble (O) retiré du connecteur (K) du contacteur à clé dans le connecteur libre (P) fourni sur le câble jaune du faisceau de l'unité de relevage assisté.

7. Rechercher la borne dénudée avec câbles jaunes doubles sur le faisceau de relais et l'insérer dans la cavité (M) ou (N) de la fiche du contacteur à clé, d'où les câbles d'origine ont été retirés.

8. Brancher le connecteur du contacteur à clé dans ce dernier.



MX47537

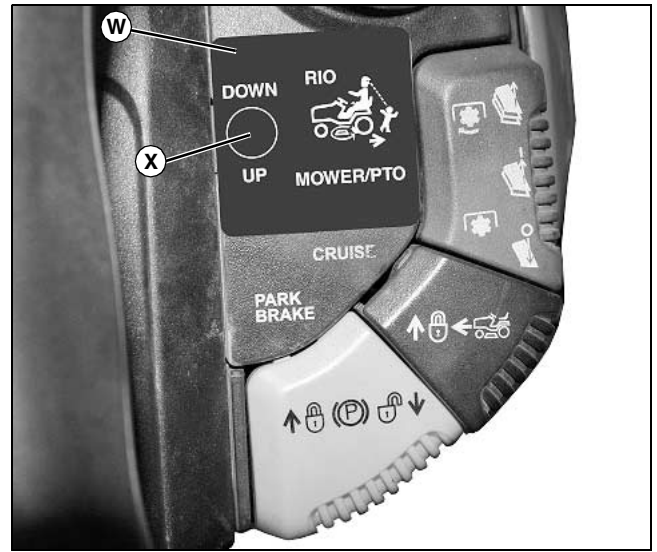


MX47538

9. Acheminer l'extension de faisceau (Q), comme illustré, par dessus la batterie et par le trou (R) du châssis. Fixer en position avec l'attache (S).

10. Brancher le connecteur (T) du faisceau de la batterie au connecteur (U) du faisceau de relais ; il se branche sur la fiche à pellicule thermo-rétractable. Veiller à bien aligner les câbles noir et rouge des deux connecteurs pour un fonctionnement correct.

11. Brancher le connecteur (V) de l'extension de faisceau au faisceau de relais. Veiller à bien aligner les câbles noir et rouge des deux connecteurs pour un fonctionnement correct.



MX47539

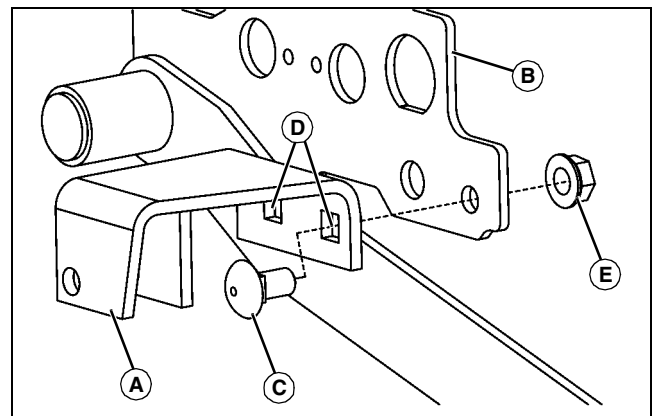
12. Placer l'autocollant (W) à l'emplacement du tableau de bord où un trou de 1/2 po (X) sera percé. Utiliser le trou au centre de l'autocollant comme guide de perçage et percer un trou de 12,7 mm (1/2 in.).

13. Monter l'interrupteur dans le trou qui vient d'être percé dans le tableau de bord. Monter l'interrupteur dans le soufflet (fil vert en haut).

14. S'assurer que la clé de contact est sur Arrêt. Relever le capot et connecter le câble négatif de la batterie ainsi que le fil de masse de l'unité de relevage assisté à la borne négative à l'aide de la visserie d'origine.

## Montage des éléments de relevage

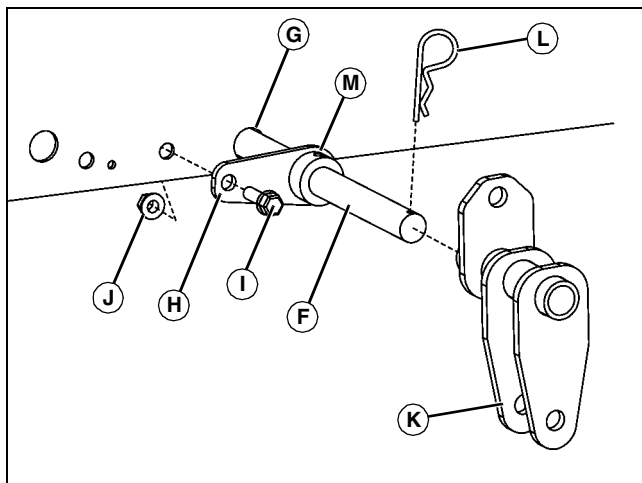
1. Déposer le carter de coupe.



MX47540

2. La commande de relevage assisté du carter de coupe étant en position abaissée, installer le montant (A) au-dessus des bras de relevage (B), comme illustré, en insérant deux vis de carrosserie de 1/2 x 1 po (C) par les deux trous carrés (D). Fixer en place à l'aide des deux écrous à embase de 1/2 po (E).

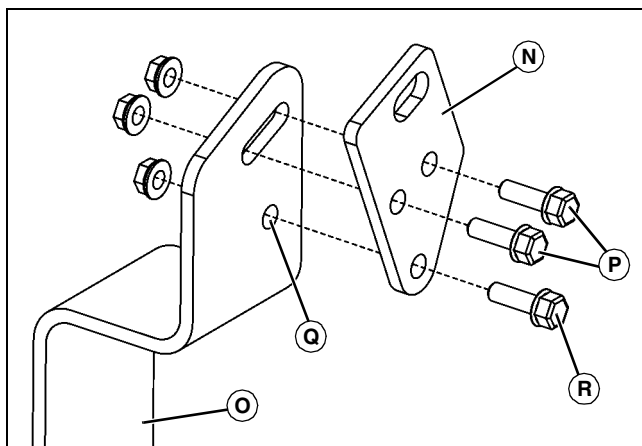
**NOTE : Si le tracteur est équipé d'un cultivateur, démonter le boulon pivot du côté gauche.**



MX47541

3. Installer l'arbre pivot (F) dans le grand trou (G) du châssis, sous la partie avant du repose-pied, des deux côtés du châssis.
4. Faire glisser le montant (H) de l'arbre par-dessus l'arbre et fixer en place à l'aide d'une vis de 3/8 x 1 po (I) et d'un écrou de 3/8 po (J).
5. Graisser l'arbre pivot et installer le balancier (K) sur l'arbre pivot (voir illustration) et fixer en place à l'aide de la goupille ressort (L).
6. Enfoncer l'arbre jusqu'à engagement du balancier. Serrer la vis de serrage (M) du collier de verrouillage.

**NOTE : Percer un trou de 3/8 po de diamètre à l'emplacement (Q).**

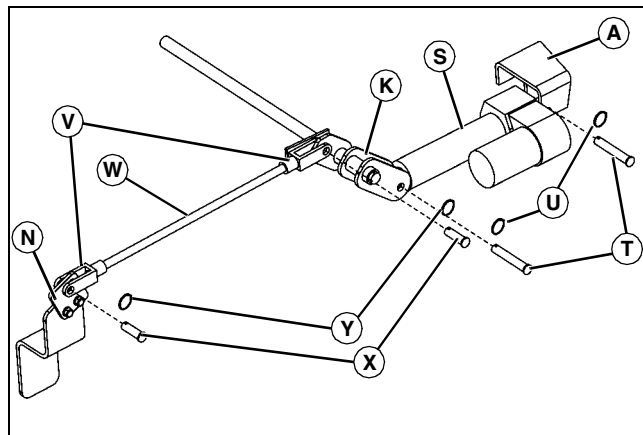


MX47542

7. Installer l'extension de levier (N) sur le chasse-neige ou sur le bras de lame avant (O) à l'aide de deux vis de 3/8 x 1 po (P) et d'écrous de 3/8 po.
8. Marquer et percer un trou de 9,5 mm (3/8 in.) de diamètre à l'emplacement (Q).
9. Monter finalement la vis de 3/8 po (R) et l'écrou de 3/8 po à l'emplacement percé.



**ATTENTION : Risque de blessures ! Veiller à ajuster la chape sur la biellette de relevage afin que l'outil ne fasse que frôler la butée sur le châssis du tracteur. Un réglage incorrect de la chape pourrait endommager la machine.**



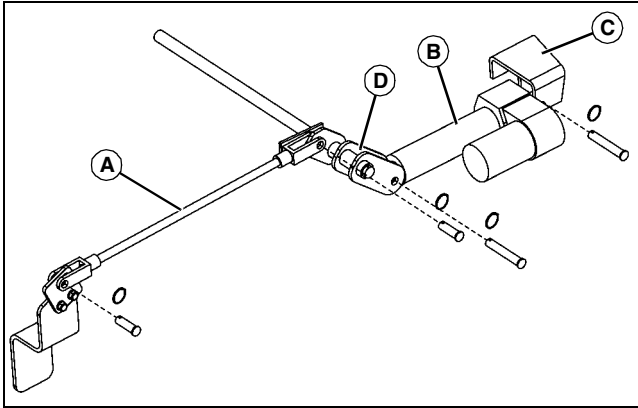
MX47543

10. Attacher l'actionneur (S) à son montant (A) et au balancier (K) à l'aide de deux goupilles de 1/2 x 2 1/4 po (T) et de circlips (U).
11. Visser chaque chape (V) dans la biellette de relevage (W). L'attacher au balancier (K) et à l'extension de levier (N) à l'aide de deux goupilles de 1/2 x 1 1/2 po (X) et de circlips (Y).

### Fonctionnement de l'unité de relevage assisté à commande électrique

L'unité de relevage assisté à commande électrique permet de relever facilement un outil avant et, abaissée au maximum, elle renforce la force descendante de l'outil. Conduire à vitesse lente lors de l'utilisation d'un outil. Être attentif aux obstacles cachés.

## Dépose de l'unité de relevage à commande électrique



MX47543

1. Retirer les circlips et les goupilles et démonter la bielle de relevage (A).

2. Retirer les circlips et les goupilles et démonter l'actionneur (B).

**NOTE : Démontez le montant (C) de l'actionneur pour utiliser le cultivateur.**

3. Retirer les circlips et les goupilles et démonter le balancier (D).